

Stadt Zürich

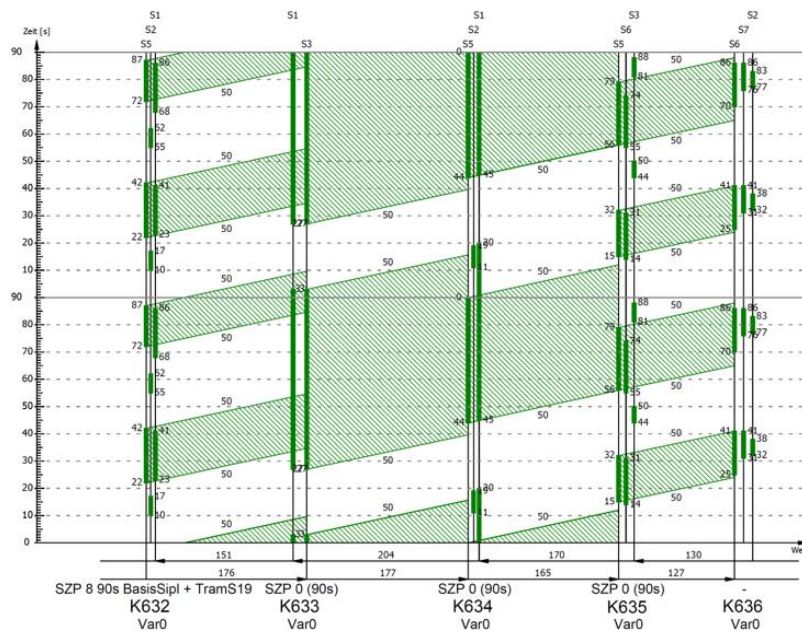
## Anpassung Umlaufzeit Grüne Welle General-Guisan-Quai

### Auftraggeber

Stadt Zürich, Dienstabteilung  
Verkehr

### Bearbeitungszeitraum

2017-2018



### Unsere Leistungen

- Aktualisierung und Validierung des Verkehrsmengengerüsts
- Analyse der bestehenden Lichtsignalsteuerung
- Abbildung der Knoten in der Software LISA
- LISA-gestützter Entwurf neuer Basissignalpläne inklusive Koordination

### Projektbeschreibung

Das Zürcher Seebecken erstreckt sich vom General-Guisan-Quai zum Bürkliplatz und über die Quaibrücke weiter zum Bellevue, ins Utoquai und zur Bellerive-Strasse. Es ist nicht nur eine zentrale Verbindungsachse für den motorisierten Individualverkehr, sondern auch für den öffentlichen Verkehr. So verkehren etliche Tram- und

auch Buslinien entlang der Achse, und insbesondere am Bürkliplatz und Bellevue queren zuweilen starke Fussverkehrsströme. Aufgrund der hohen Verkehrslast ist die Trennwirkung gross und der Zugang zum See erschwert. Und angesichts von Überlasteffekten in der Abendspitze wird die Wirkung der «Grünen Welle» im General-

Guisan-Quai abgeschwächt. Zur Attraktivitätssteigerung für den Fussverkehr wurden für das Bellevue neue Signalpläne mit einer adäquat reduzierten Umlaufzeit entwickelt. Zur Aufrechterhaltung der Koordination im General-Guisan-Quai wurden die einzelnen Steuerungen angepasst und die «Grüne Welle» neu justiert.